# Verifica delle attrezzature di lavoro ai fini della sicurezza

Integrare o modificare l’elenco delle verifiche sulla scorta delle indicazioni del fabbricante, anche per quanto attiene gli intervalli.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| sega circolare | condizioni cavi elettrici ed interruttore |  |  |
| condizioni cuffia e suoi attacchi |  |  |
| coltello divisore: condizioni e distanza dalla lama (max ammesso mm 3) |  |  |
| esistenza e condizioni spingipezzo |  |  |
| condizioni carter sotto al banco |  |  |
| funzionamento bobina di sgancio |  |  |
| condizioni sistemi di aggancio per spostamento |  |  |
| esposizione e leggibilità norme di sicurezza per l’uso |  |  |
| condizioni della lama |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  | **firma del verificatore**……………………………………. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| betoniera a bicchiere | protezione cinghie |  |  |
| protezione corona dentata e pignone |  |  |
| condizioni volano di rotazione e sistema di blocco del volano |  |  |
| condizioni sistemi di aggancio per spostamento |  |  |
| condizioni cavi elettrici, con particolare riguardo all’eventuale passaggio del cavo attraverso la lamiera |  |  |
| esposizione e leggibilità norme di sicurezza per l’uso |  |  |
| dispositivo arresto emergenza |  |  |
|  |  |  |
|  |  | **firma del verificatore**……………………………………. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| motocompressore | condizioni complessive della carrozzeria |  |  |
| condizioni del rivestimento insonorizzante |  |  |
| attacco tubazioni (verificare esistenza dell’attacco di sicurezza) |  |  |
| valvola di pressione e svuotamento |  |  |
| condizioni sistemi di aggancio per spostamento (se previsti) |  |  |
| esistenza e condizioni segnali di sicurezza (in italiano) |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  | **firma del verificatore**……………………………………. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| macchina per pulizia pannelli | completezza della carrozzeria |  |  |
| condizioni sistemi di aggancio per spostamento |  |  |
| condizioni cavi elettrici ed interruttore |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  | **firma del verificatore**……………………………………. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| piegaferri | condizioni cavi elettrici ed interruttore |  |  |
| protezione cinghie accessibili |  |  |
| efficienza del riparo ribaltabile e del dispositivo di blocco a protezione sollevata |  |  |
| condizioni sistemi di aggancio per spostamento |  |  |
| esposizione e leggibilità norme di sicurezza per l’uso |  |  |
| dispositivo arresto emergenza |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  | **firma del verificatore**……………………………………. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| piegaferri con trancia | condizioni e posizione cavi elettrici |  |  |
| interruttore |  |  |
| protezione cinghie accessibili |  |  |
| efficienza del riparo ribaltabile e del dispositivo di blocco a protezione sollevata |  |  |
| condizioni sistemi di aggancio per spostamento |  |  |
| esposizione e leggibilità norme di sicurezza per l’uso |  |  |
| dispositivo arresto emergenza |  |  |
| efficienza schermo sopra lame trancia |  |  |
| efficienza del dispositivo antiripetitore |  | **firma del verificatore** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| trancia a motore per tondino | segregazione completa delle cinghie |  |  |
| organo di comando |  |  |
| se con comando a leva, sistema contro l’avviamento accidentale |  |  |
| segregazione lame non attive |  |  |
| condizioni e posizione cavi elettrici |  |  |
| efficienza del dispositivo antiripetitore |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  | **firma del verificatore**……………………………………. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| trancia a mano | efficienza sistema di blocco leva |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  | **firma del verificatore**……………………………………. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| martello ad aria compressa | condizioni impugnatura |  |  |
| attacco condotto d’aria |  |  |
| efficienza organo di comando e protezione agli effetti dell’azionamento accidentale |  |  |
| prova di funzionamento |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  | **firma del verificatore**……………………………………. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| martello demoli- tore elettrico | condizioni impugnatura |  |  |
| condizioni del cavo, spina ed attacco all’utensile |  |  |
| efficienza organo di comando e protezione agli effetti dell’azionamento accidentale |  |  |
| prova di funzionamento |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  | **firma del verificatore**……………………………………. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| gru a ponte n°... | chiusura di sicurezza del gancio |  |  |
| condizioni del gancio |  |  |
| fine corsa salita |  |  |
| fine corsa carrello |  |  |
| fine corsa ponte |  |  |
| segnale acustico |  |  |
| efficienza pulsantiera |  |  |
| condizioni cavi elettrici visivamente accertabile |  |  |
|  |  |  |
|  |  | **firma del verificatore**……………………………………. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| autobetoniera | efficienza sistema di blocco leva |  |  |
| efficienza delle luci, dei dispositivi di segnalazione acustici e luminosi |  |  |
| efficienza dei dispositivi frenanti e di tutti i comandi di guida |  |  |
| efficienza dei comandi del tamburo |  |  |
| l’efficienza della scaletta e dell’eventuale dispositivo di blocco in posizione di riposo |  |  |
| condizioni dei pneumatici |  |  |
| estintore, spine di bloccaggio, cintura di sicurezza, lampeggiante, indicatore sonoro di retromarcia |  |  |
| corretto serraggio dei bulloni delle ruote |  | **firma del verificatore**……………………………………. |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| dumper/autocarro con cassone ribal-  tabile | specchietti, vetri, carter |  |  |
| efficienza delle luci |  |  |
| stato dei pneumatici e pressione |  |  |
| corretto serraggio dei bulloni delle ruote |  |  |
| estintore, spine di bloccaggio, cintura di sicurezza, lampeggiante, indicatore sonoro di retromarcia |  |  |
| controllo freni |  | **firma del verificatore** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| carrello elevatore a sbraccio variabile | verificare che non vi siano perdite di olio. |  |  |
| verificare periodicamente i livelli dei vari oli, il livello dell’acqua del radiatore |  |  |
| verificare il funzionamento dei dispositivi acustici e di retromarcia. |  |  |
| verificare il funzionamento di tutti gli interruttori di comando |  |  |
| verificare il funzionamento di tutti gli interruttori di comando |  |  |
| lo stato di usura dei pneumatici, la pressione di gonfiaggio ed il serraggio dei dadi delle ruote |  | **firma del verificatore** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| escavatore cingolato | esposizione dei cartelli di divieto di passaggio e sosta nel raggio d’azione del mezzo |  |  |
| livelli di olio idraulico e motore e l'integrità dei tubi flessibili e rigidi dell'impianto oleodinamico; |  |  |
| efficienza dei comandi |  |  |
| efficienza delle luci |  |  |
| avvisatore acustico |  | **firma del verificatore** |

se il controllo richiede di operare a più di 2 metri da terra occorre utilizzare imbracatura anticaduta

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| escavatore su  ruote | esposizione dei cartelli di divieto di passaggio e sosta nel raggio d’azione del mezzo |  |  |
| livelli di olio idraulico e motore e l'integrità dei tubi flessibili e rigidi dell'impianto oleodinamico; |  |  |
| efficienza dei comandi |  |  |
| efficienza delle luci |  |  |
| avvisatore acustico ed il girofaro |  |  |
| usura dei pneumatici, pressione e serraggio dadi di fissaggio ruote |  | **firma del verificatore** |

se il controllo richiede di operare a più di 2 metri da terra occorre utilizzare imbracatura anticaduta

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| autogru | esposizione dei cartelli di divieto di passaggio e sosta nel raggio d’azione del mezzo |  |  |
| livelli di olio idraulico e motore e l'integrità dei tubi flessibili e rigidi dell'impianto oleodinamico; |  |  |
| efficienza dei comandi |  |  |
| efficienza delle luci |  |  |
| avvisatore acustico ed il girofaro |  |  |
| usura dei pneumatici, pressione e serraggio dadi di fissaggio ruote |  |  |
| condizioni del gancio e della chiusura all’imbocco |  | **firma del verificatore** |

se il controllo richiede di operare a più di 2 metri da terra occorre utilizzare imbracatura anticaduta

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| pala caricatrice | esposizione dei cartelli di divieto di passaggio e sosta nel raggio d’azione del mezzo |  |  |
| livelli di olio idraulico e motore e l'integrità dei tubi flessibili e rigidi dell'impianto oleodinamico; |  |  |
| efficienza dei comandi |  |  |
| efficienza delle luci |  |  |
| avvisatore acustico ed il girofaro |  |  |
| usura dei pneumatici, pressione e serraggio dadi di fissaggio ruote se l’attrezzatura è su ruote |  | **firma del verificatore** |

se il controllo richiede di operare a più di 2 metri da terra occorre utilizzare imbracatura anticaduta

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **attrezzatura** | **verifiche del**………………………….. | **x** | **osservazioni/comunicazioni** |
| perforatrice | efficienza dei comandi |  |  |
| regolarità di funzionamento delle varie manovre |  |  |
| efficienza dell’aspirazione polvere |  | **firma del verificatore** |