

ANCE | COMO

RASSEGNA STAMPA

5 – 11 giugno 2017

Verso il voto

Corsa per il Comune

Traglio, la tramvia per battere il traffico

«Progetto possibile»

Mobilità. Patelli, capolista di Ecologisti e reti civiche «Realizzeremo un anello circolare su due direzioni» Obiettivi: ridurre del 20% le polveri in cinque anni

ELENA RODA

Un progetto possibile, con un intervento tra i 130 e i 195 milioni di euro, per sollevare la città dal traffico.

La tranvia da Camerlata a Como Lago e, oltre, attraverso la città è un punto importante del programma del candidato sindaco **Maurizio Traglio**, esposto ieri, in un incontro con la stampa, dalla capolista di Ecologisti e reti civiche, **Elisabetta Patelli**. «Un progetto assolutamente concreto già realizzato in altre città medie, come dimostra il +35% di investimenti in tranvie elettriche nelle città medie e grandi», spiega Patelli che sottolinea la fattibilità del progetto anche in termini di costi - anche a pieno regime, con un numero massimo di vetture attivate, il costo non supererebbe i 200 milioni di euro - con un tempo di intervento dai 10 ai 15 anni. Una tranvia - finanziata da fondi, esistenti, destinati a progetti di questo tipo - in partenza dalla stazione unica di Camerlata «fino a lago - spiega Patelli - viale Innocenzo, per poi ritornare su Como Borghi lungo un anello circolare bi-direzionale».

Vetture elettriche ogni 5 minuti

Il progetto prevede una tranvia a doppio senso con «vetture elettriche automatizzate con frequenza ogni 5 minuti». Una proposta a lungo termine che si inserisce in un piano urbano con strategie a più breve termine «come il car pooling scolastico - già realtà in alcune scuole superiori della città, Caio Plinio, Setificio e Pessina - il car sharing piuttosto che il mobility manager». Progetti sostenibili in una città, come evidenziato nella Carta dell'ambiente per la candidatura di Traglio,

con gravi problemi legati alla qualità dell'aria tra cui il record dei picchi di pm10 e delle patologie respiratorie dovute allo smog, oltre all'aumento del 2% annuo di traffico in città.

Lotta all'inquinamento

Un piano che, nelle intenzioni della coalizione, punta a dar vigore e spinta ad altri modi di trasporto, su tutti piedi, bici e autobus, in un'area in cui il 60% dei tragitti in auto si sviluppano in cerchi molto ristretti e dove solo il 14% degli spostamenti in automobile supera i 20 km. Strumenti di «lotta» a traffico e inquinamento che la coalizione vuole attuare attraverso il Pums, il piano strategico urbano di mobilità sostenibile, con la «tutela della zona Ztl, seppur ripensata, bus ecologici e tutte le azioni del viaggiare insieme messe a sistema, anche nelle periferie». Accanto a Ztl e potenziamento del trasporto pubblico, la coalizione punta sulla bicicletta «che - spiega Patelli - bisogna favorire, dal momento che ora lo spostamento in bici è faticoso, e in questo senso anche la sicurezza non è una questione da poco. Per questo si prevede l'implementazione di zone 30».

Accanto a queste misure, Patelli sottolinea anche l'attenzione all'integrazione con altri mezzi di trasporto «con la possibilità di portare le bici su autobus e battelli senza dover pagare molto di più». Un programma di sviluppo sostenibile per la città, quello presentato ieri, che si pone obiettivi da raggiungere in 5 anni: uso dell'auto che passa dal 60% al 50%, incremento del 10% per bici, mezzi pubblici e spostamenti a piedi e riduzione del 20% del livello di pm10.

Agenda elettorale

Franceschini, salta l'evento

La visita del ministro Dario Franceschini, prevista per oggi alle 17.30 al Teatro Sociale, è stata annullata. Era atteso a un'iniziativa di sostegno a Maurizio Traglio.

Festa di Fratelli d'Italia

Fratelli d'Italia-Alleanza Nazionale organizza la "Festa politica di Fratelli di Como", oggi alle 18.30 nella sede dello Yacht Club, in via Puecher 8.

Il leghista Romeo al gazebo

Oggi il capogruppo della Lega al consiglio regionale Massimiliano Romeo sarà dalle 10 alle 13 al gazebo a Porta Torre, per sostenere Mario Landriscina.

Comizio di Celeste Grossi

Oggi alle 11,30 in piazza Vittoria un comizio di Celeste Grossi e dei candidati della lista Prossima Como.

Angelo Monti e Boeri

Oggi alle 11 nello spazio Coworking di via El Alamein 11c, si proietta un dialogo tra Angelo Monti (Svolta Civica per Como) e Stefano Boeri sul futuro della città. Interviene Maurizio Traglio.

Majorino per Traglio

Oggi alle 19, al Jut Art Cafe di piazza Roma, incontro su "Il sociale e l'integrazione: la svolta". Con Maurizio Traglio e Pierfrancesco Majorino, assessore alle Politiche sociali del Comune di Milano.



Si punta a riqualificare il tracciato ferroviario da Camerlata a lago



La capolista Elisabetta Patelli, a destra, con Liliana Boninsegna